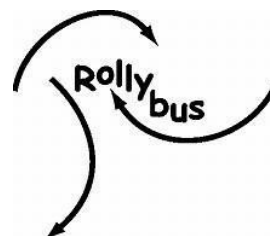


JAARVERSLAG 2025 VAN DE STICHTING ROLSTOELBUS 't GOOI



Algemeen:

De Stichting Rolstoelbus 't Gooi (verder genoemd als Rollybus) is een vrijwilligersorganisatie met 53 vrijwilligers bestaande uit bestuur, chauffeurs, telefoonteam en vrijwilligers voor het onderhoud van de bussen. De Stichting is veertig jaar actief op het gebied van mobiliteit op maat. De Rollybus vervoert mensen die geen gebruik kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer. Dit zijn meestal ouderen die slecht ter been zijn, mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking.

Momenteel telt de Rollybus 350 deelnemers die regelmatig gebruikmaken van de diensten. Het primaire werkgebied van de Rollybus bestaat uit het hele Gooi, Eemnes en Baarn. Indien gewenst wordt er ook buiten de regio gereden. Voor het vervoer heeft de Stichting 5 speciaal hiervoor uitgeruste rolstoelbussen ter beschikking. De Rollybus is een Algemeen Nut Beogende instelling (ANBI) waardoor zij en haar donateurs genieten van bepaalde belastingvoordelen. De Rollybus draait volledig op de inzet van vrijwilligers. Het bestuur bestaat in 2025 uit Rijk Rigter (voorzitter), Henk Kriek (Secretaris), Esther Wattimury (Penningmeester), Caroline Zaalberg van Zelst (Tweede penningmeester) en Ton de Jong (Vicevoorzitter, Algemene zaken), Peter Bos (fondsenwerving, Pers en PR).

Terugblik 2025

De inspanningen op het gebied van fondsenwerving heeft ertoe geleid dat de Rollybus in de afgelopen jaren een mooi bedrag bij elkaar heeft kunnen sparen voor de vernieuwing van het wagenpark. Zo vervangen we halverwege dit jaar, weliswaar tweedehands, bus 1. Ook dit jaar zijn er meerdere initiatieven geweest, zoals een Oldtimer meerijdag door de Rotary Laren Blaricum, om geld te genereren ten behoeve van de Rollybus. Dankzij onder andere de opbrengst van deze dag, kochten we eind van het jaar vervanging voor bus 5. De sleutel werd tijdens de nieuwjaar receptie feestelijk aan ons overhandigd door de Rotary Laren Blaricum.

We sluiten het jaar wederom positief af, mede dankzij de ontvangen donaties. Het saldo van baten en lasten is positief (EUR 40.800). Het gehele resultaat wordt aan genoemde bestemmingsreserve aanschaf (auto)bus toegevoegd, mede waardoor het saldo van deze reserve EUR 180.798 ultimo 2025 bedraagt.

Vooruitblik 2026 en verder

In 2026 blijven we ons inzetten voor onze missie: het vervoeren van mensen die geen gebruik kunnen maken van regulier openbaar vervoer. Hierbij zal worden gekeken naar alle mogelijkheden om de continuïteit te waarborgen. Niet alleen financieel maar ook operationeel. Zoals het continueren van gemeentelijke subsidies, sponsorovereenkomsten en vervoerovereenkomsten met instellingen. Het streven is om dit beleid ook in de toekomst voort te zetten. Verder zal ook de bekendheid van de Rollybus worden vergroot bij de doelgroepen waar de Rollybus zich op richt. Ook dit jaar worden er subsidieaanvragen ingediend bij de regionale gemeenten ter versterking van onze financiële positie. Dit jaar wordt er ook door het bestuur gekeken hoe en op welke wijze het wagenpark kan worden vernieuwd. Hetgeen sterk afhankelijk is van de financiële mogelijkheden. Ook de mogelijkheid tot de aankoop van eventuele elektrische bussen speelt hierbij een rol. Gezien de forse investering hiervoor, is dit op korte termijn niet realiseerbaar. Verder zal er intensief ingezet worden op het werven van vrijwilligers. Zowel chauffeurs als kantoormedewerkers. Zij vormen de basis van de Stichting om dit werk te kunnen blijven doen.

Staat van baten en lasten

	2025	2024
Baten		
Subsidies van overheden	2.000	1.182
giften en donaties van particulieren	2.750	2.988
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet)	92.360	79.601
Overige giften	29.106	31.124
Overige baten	2.421	4.321
Som van alle baten	128.637	119.216
Lasten		
Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs)	51.798	38.687
Communicatiekosten	2.869	2.706
Vrijwilligerskosten	7.226	7.924
Huisvestingskosten	11.372	10.988
Afschrijvingen	10.638	13.646
Overige lasten	3.934	3.961
Som van lasten	87.837	77.912
Saldo van baten en lasten vóór de bijzondere bate	40.800	41.304
Bijzondere baten	-	48.242
Saldo van baten en lasten na de bijzondere bate	40.800	89.546
Resultaat verdeling		
Algemene Reserve	-	10.180
Bestemmingsreserve aanschaf (auto)bus)	40.800	79.366
Saldo van baten en lasten	40.800	89.546

Toelichting

We sluiten het jaar wederom positief af, mede dankzij de ontvangen donaties. Daarnaast zijn ook de rentebaten in 2025 flink gestegen. In 2025 hebben we er voor gekozen een deel van het spaargeld, bestemd voor de vernieuwing van het wagenpark, vast te zetten in een spaardeposito. Dit heeft in 2025 EUR 1.420 (2024: EUR 1.429) aan rente baten opgeleverd.

De verhouding inkoopwaarde van geleverde diensten ten opzichte van baten als tegen prestatie voor geleverde diensten stijgt van 49% naar 56%. Dit wordt veroorzaakt door hogere onderhoudskosten in 2025, een logisch gevolg van het verouderde wagenpark. Gecorrigeerd voor de onderhoudskosten is de stijging slechts 2%. De afschrijvingskosten dalen ook. Op dit moment zijn drie van de zes bussen volledig afgeschreven. De overige kosten bleven gelijk. De vrijwilligerskosten betreffen de kosten van de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie en zomer barbecue voor de vrijwilligers. Er zijn geen betaalde personeelsleden bij de Stichting.

Het saldo van baten en lasten voor bijzondere bate is positief, EUR 40.800 tegen over EUR 41.304 in 2024.

Balans

Activa	31 december 2025	31 december 2024	Passiva	31 december 2025	31 december 2024
Materiele vaste activa	45.522	20.130	Algemene reserve	57.176	57.176
Vorderingen en overlopende activa	30.481	39.963	Bestemmingsreserve aanschaf (auto)bus	180.789	137.304
Liquide middelen	165.236	146.562	Langlopende schulden	-	-
			Kortlopende schulden	3.274	12.175
Totaal	241.239	206.655	Totaal	241.239	206.655

Toelichting

Materiele vaste activa bestaat uit zes bussen waarvan er drie volledig afgeschreven zijn. Overige vorderingen en overlopende activa bestaat voor EUR 13.287 (2024 EUR 11.690) uit debiteuren. Het restant betreft vooruitbetaalde huur en verzekeringen. Het saldo van baten en lasten voor bijzondere bate is positief (EUR 40.800). Het gehele resultaat word aan genoemde bestemmingsreserve aanschaf (auto)bus toegevoegd. Daarnaast vindt er fouterstel plaats in de vergelijkende cijfers. In 2024 is er een bus verkocht. De verkoopprijs (EUR 2.685) is volledig als overige baten verwerkt in plaats van alleen de winst op de verkoop van de bus (EUR 210).