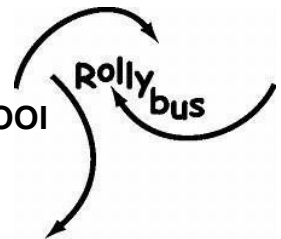


JAARVERSLAG 2024 VAN DE STICHTING ROLSTOELBUS 't GOOI



Algemeen:

De Stichting Rolstoelbus 't Gooi (verder genoemd als Rollybus) is een vrijwilligersorganisatie met 60 vrijwilligers bestaande uit bestuur, chauffeurs, telefoonteam en vrijwilligers voor het onderhoud van de bussen. De Stichting is veertig jaar actief op het gebied van mobiliteit op maat. De Rollybus vervoert mensen die geen gebruik kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer. Dit zijn meestal ouderen die slecht ter been zijn, mensen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking.

Momenteel telt de Rollybus 220 deelnemers die regelmatig gebruikmaken van de diensten. Het primaire werkgebied van de Rollybus bestaat uit het hele Gooi, Eemnes en Baarn. Indien gewenst wordt er ook buiten de regio gereden. Voor het vervoer heeft de Stichting 5 speciaal hiervoor uitgeruste rolstoelbussen ter beschikking. De Rollybus is een Algemeen Nut Beogende instelling (ANBI) waardoor zij en haar donateurs genieten van bepaalde belastingvoordelen. De Rollybus draait volledig op de inzet van vrijwilligers. Het bestuur bestaat in 2024 uit Rijk Rigter (voorzitter), Henk Kriek (Secretaris), Esther Wattimury (Penningmeester), Caroline Zaalberg van Zelst (Tweede penningmeester) en Ton de Jong (Vicevoorzitter, Algemene zaken), Peter Bos (fondsenwerving, Pers en PR).

Terugblik 2024

In 2024 vierden wij ons 40-jarig bestaan. Dankzij 1 donateur konden we extra groot uitpakken om onze vrijwilligers in het zonnetje te zetten. Op een zonnige zaterdagmiddag in september maakten we een boottochtje met onze vrijwilligers over de Eem en sloten we de dag af met een barbecue.

Dit jaar is de fondsenwerving geïntensiveerd en zijn er een groot aantal fondsen benaderd voor een donatie. Hoewel dit een moeizaam traject bleek is het aantal donaties toegenomen. Ook zijn er initiatieven geweest, zoals een Oldtimer meerijdag en champagne verkoop door de Rotary Laren Blaricum, om geld te genereren ten behoeve van de Rollybus. Dit jaar is er een sponsorovereenkomst, voor onbepaalde tijd, met Andre Snel Autoschadeherstel aan gegaan, die een extra jaarlijks inkomen garandeert. Het ligt in de bedoeling meer van dit soort overeenkomsten aan te gaan. De contacten met regionale gemeenten zijn versterkt. Er zijn meerijdagen gehouden, waarbij een aantal burgemeesters met de Rollybus, ter kennismaking, hebben meegereden. Er zijn gesprekken met wethouders geweest, het geen heeft geresulteerd in toekenning van eenmalige subsidies 2024 en 2025.

Dit jaar zijn er initiatieven geweest om de naamsbekendheid van de Rollybus te vergroten. Meerdere publicaties en uitzendingen op regionale TV stations hebben hieraan bijgedragen. Ook zijn alle bussen voorzien van jubileum stickers en is er een nieuwe folder gemaakt. Deze folder is op meerdere plaatsen verspreid, zoals gemeentehuizen, bibliotheken en zorginstellingen.

Eind 2023 verhoogden wij onze ritprijzen om het voortbestaan van de Rollybus te waarborgen. Het effect daarvan is terug te zien in een lichte daling (4%) in het aantal ritten. Dit waren veelal verre ritten. Het positieve effect van de verhoging van de ritprijzen is zichtbaar. De inkomsten uit ritten gelden en contributie zorgt voor kostendekking (positief EUR 1.690). Echter is het niet wenselijk de ritprijzen nog verder te verhogen om te voorkomen dat deze diensten onbereikbaar worden voor de minst draagkrachtigen.

We sluiten het jaar positief af dankzij het vrij schelden van de lening à 48.242 EUR van de stichting Zorgvervoer. Het genormaliseerde resultaat voor 2024, exclusief deze donatie, is EUR 41.305. In ons jubileumjaar hebben we uitzonderlijk hoge donatie bedragen mogen

ontvangen. Dit brengt ons dichterbij ons doel tot vernieuwing van het wagenpark. Het bestuur heeft om dit doel veilig te stelling besloten een bestemmingsreserve te vormen. Het volledige resultaat zal hieraan toegevoegd worden.

Vooruitblik 2025

In 2025 blijven we ons inzetten voor onze missie: het vervoeren van mensen die geen gebruik kunnen maken van regulier openbaar vervoer. Hierbij zal worden gekeken naar alle mogelijkheden om de continuïteit te waarborgen. Niet alleen financieel maar ook operationeel. Zoals het continueren van gemeentelijke subsidies, sponsorovereenkomsten en vervoerovereenkomsten met instellingen. Het streven is om dit beleid ook in 2025 voort te zetten. Verder zal ook de bekendheid van de Rollybus worden vergroot bij de doelgroepen waar de Rollybus zich op richt. Ook dit jaar worden er subsidieaanvragen ingediend bij de regionale gemeenten ter versterking van onze financiële positie. Dit jaar wordt er ook door het bestuur gekeken hoe en op welke wijze het wagenpark kan worden vernieuwd. Hetgeen sterk afhankelijk is van de financiële mogelijkheden, maar ook de mogelijkheid tot het laden van eventuele elektrische bussen speelt hierin een rol.

Balans

Activa	31 december 2024	31 december 2023	Passiva	31 december 2024	31 december 2023
Materiele vaste activa	22.816	33.776	Algemene reserve	57.708	47.527
Vorderingen en overlopende activa	39.963	35.224	Bestemmingsreserve aanschaf (auto)bus	139.459	60.093
Liquide middelen	146.562	88.819	Langlopende schulden	-	48.242
			Kortlopende schulden	12.175	1.957
Totaal	209.341	157.819	Totaal	209.341	157.819

Toelichting

Materiele vaste activa bestaat uit 5 bussen waarvan er 3 volledig afgeschreven zijn.

Overige vorderingen en overlopende activa bestaat voor EUR 13.287 (2023 EUR 15.392) uit debiteuren. Het restant betreft vooruitbetaalde huur en verzekeringen.

Staat van baten en lasten

	2024	2023
Baten		
Subsidies van overheden	1.182	2.707
giften en donaties van particulieren	2.988	1.025
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet)	79.601	70.406
Overige giften	31.124	5.768
Overige baten	4.321	2.302
Som van alle baten	119.216	82.208
Lasten		
Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs)	38.687	44.764
Communicatiekosten	2.706	2.535
Vrijwilligerskosten	7.924	4.267
Huisvestingskosten	10.988	10.966
Afschrijvingen	13.646	16.758
Overige lasten	3.961	3.448
Som van lasten	77.912	82.738
Saldo van baten en lasten vóór de bijzondere bate	41.305	-530
Bijzondere baten	48.242	60.624
Saldo van baten en lasten na de bijzondere bate	89.546	60.094
Resultaat verdeling		
Algemene Reserve	10.181	-530
Bestemmingsreserve aanschaf (auto)bus	79.366	60.624
Saldo van baten en lasten	89.546	60.093

Toelichting

We sluiten het jaar positief af dankzij het kwijtschelden van de lening van 48.242 EUR door de stichting Zorgvervoer. Het saldo van baten en lasten vóór deze bijzondere bate is positief (EUR 41.305). In ons jubileumjaar hebben we uitzonderlijk hoge donatie bedragen mogen ontvangen. Dit brengt ons dichterbij ons doel tot vernieuwing van het wagenpark.

De ontvangen gift uit 2023 van Stichting Zorgvervoer (EUR 60.093), de kwijtgescholden lening door Stichting Zorgvervoer (EUR 48,242) en de opbrengsten uit donaties en sponsoring ten behoeve van de aankoop van een nieuwe bus (EUR 31.124) zijn toegevoegd aan de gevormde bestemmingsreserve (auto)bus.

De kosten zijn met uitzondering van de vrijwilligers- en afschrijvingskosten gelijk gebleven in 2024. De vrijwilligerskosten betreffen de kosten van de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie en zomer barbecue voor de vrijwilligers. In ons jubileumjaar hebben we extra uitgepakt tijdens de zomerbarbeque. Er zijn geen betaalde personeelsleden bij de Stichting.